



QJMOTOR

OFICJALNY IMPORTER W POLSCE

MOTOR-LAND

QJMOTOR

Firma Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. założona w 1985 roku i zlokalizowana w Wenling w prowincji Zhejiang. Przedsiębiorstwo wchodzi w skład koncernu Geely, będącego potentatem branży automotive. Głównym przedmiotem działalności Qianjiang jest produkcja i sprzedaż motocykli, silników i części. Qianjiang jest także pierwszą spółką notowaną na giełdzie w Taizhou.

W 2005 roku przedsiębiorstwo przejęło włoską markę Benelli, stając się pierwszym chińskim producentem motocykli, który dokonał fuzji międzynarodowej, europejskiej marki motocykli. By sprostać zróżnicowanym potrzebom rynku, Qianjiang stworzył i wprowadził na rynek, nową markę premium „QJMOTOR”, która zadebiutowała w 2020 r.

Kolejnym krokiem w rozwoju przedsiębiorstwa, było rozpoczęcie produkcji motocykli z silnikami o dużych pojemnościach skokowych. Zaplecze technologiczne połączone z ogromnym doświadczeniem, sprawiło iż od 10 lat Qianjiang, jest w Chinach niekwestionowanym liderem wśród producentów motocykli o pojemności powyżej 250 cm³. Qianjiang jest jednym z niewielu producentów motocykli w Chinach, którzy są w stanie samodzielnie zaprojektować i wyprodukować wysokiej klasy motocykle o dużej pojemności skokowej silnika. Koncern stale się rozwija, dzisiaj zatrudnia ponad 4000 pracowników i eksportuje do ponad 130 krajów na całym świecie.



QJMOTOR

Misja marki

QJMOTOR to marka powstała w 2020 roku, której celem jest produkcja niezawodnych i przyjaznych użytkownikowi motocykli, zapewniających maksymalną przyjemność z jazdy.



QJMOTOR

DNA MARKI PASJA

INNOWACJE

WYTRWAŁOŚĆ

PEWNOŚĆ SIEBIE



ALWAYS FORWARD

Najwyższa jakość w niskiej cenie.

Kładziemy nacisk na cenę. Koncepcja biznesowa QJMOTOR zakłada wyjście naprzeciw oczekiwaniom młodego pokolenia, przez umożliwienie mu zakupu dużych motocykli, w atrakcyjnej cenie. Cel ten realizujemy przez wykorzystanie inteligentnej technologii w celu maksymalnej optymalizacji produkcji.

PROFIL IMPORTERA

MOTOR-LAND



Motoryzacja jest naszą pasją od 30 lat!

Na polskim rynku jesteśmy wyłącznym przedstawicielem światowych marek motocykli, skuterów, quadów i rowerów. Nasza sieć dealerska to ponad 150 punktów sprzedaży. Posiadamy w swojej ofercie bardzo duży wybór części i akcesoriów do wszystkich marek jednośladów i quadów. Zaopatrujemy ponad 500 sklepów motocyklowych i hurtownie. Stanowimy zgrany zespół składający się ze specjalistów, miłośników motoryzacji i rowerów. Dysponujemy narzędziami, zapleczem technicznym i logistycznym do szybkiej obsługi dużej ilości klientów hurtowych.

NASZE KLUCZOWE MARKI

KYMCO - największy tajwański producent skuterów i quadów. Innowacyjność oraz niezawodność konstrukcji po-jazdów Kymco zyskały powszechne uznanie nabywców na całym świecie. Kymco współpracuje jako dostawca OEM z BMW, Kawasaki. Na najbardziej wymagających europejskich rynkach Kymco plasuje się w ścisłej czołówce najchętniej wybieranych pojazdów. Motor-Land współpracuje z Kymco nieprzerwanie od 2002 roku.



BENELLI - jedna z najstarszych włoskich wytwórni motocyklowych założona w 1911 roku przez braci Benelli. Podmarką Benelli powstawały motocykle użytkowe, a także słynne motocykle wyścigowe zdobywające liczne tytuły i wyróżnienia. Na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych XX wieku wytwórnia Benelli produkowała fenomenalne motocykle z sześciocyndrowymi silnikami o pojemnościach 750 oraz 900cc. W 2001 roku rozpoczęła się produkcja nowej serii dużych i szybkich motocykli, co oznaczało powrót Benelli na tory wyścigowe. Obecnie Benelli jest częścią grupy Qianjiang Group produkującej ponad 1,2 miliona jednośladów rocznie.

KEEWAY - motocyklowa marka założona przez Qianjiang Group który jest jednym z największych producentów skuterów i motocykli w Chinach. Keeway obecnie korzysta z zaawansowanej technologii i projektów wykonywanych w centrum rozwojowym we Włoszech. Keeway ciągle rozwija swoje produkty tak, aby lepiej odpowiadać na zróżnicowane zapotrzebowanie użytkowników na całym świecie.



NIU - Marka premium wśród producentów elektrycznych skuterów. NIU to nowoczesna technologia i nowatorski projekt, wielokrotnie nagradzany w dziedzinie designu. Skutery NIU zbudowane są z komponentów najwyższej jakości takich jak silniki BOSCH i baterie Panasonic. Użytkownicy doceniają elegancję i łatwość prowadzenia tych pojazdów.

MARIN - kultowa marka rowerowa powstała w 1986 roku. Firma ma swoją siedzibę w hrabstwie Marin w Kalifornii, gdzie są doskonałe warunki do budowania i testowania nowych modeli rowerów MTB. Marka specjalizuje się w rowerach górskich i gravel, które projektują pasjonaci wyznaczający trendy w branży rowerowej. Wiele rowerów tego producenta nosi nazwy pochodzące od miejsc znajdujących się w okolicach hrabstwa Marin. Rowery MARIN charakteryzują się bardzo dobrą jakością, świetnym designem przystępną ceną.

MARIN
BIKES CALIFORNIA



QJMOTOR TRX 125



Silnik 4-suwowy jednocylindrowy, chłodzenie olej-powietrze
Pojemność 125 ccm

Moc 8,2 kW (11,2 KM) / 9500 obr./min.

Max. moment obrotowy 10 Nm / 700 obr./min.

Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5

Zasilanie benzyna E5 / E10

Rozrusznik elektryczny

Morke sprzęgło wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Max. emisja hałasu 82 dB

Emisja CO2 48 g/km

Stalowa rama kratownicowa

Przedni widelec up side down

Tylny wahacz z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym

Przedni hamulec tarczowy śr. 260 mm z ABS

Tylny hamulec tarczowy śr. 220 mm z ABS

Przednia opona bezdętkowa 100/80/17

Tylna opona bezdętkowa 130/70/17

Wymiary mm (D/S/W) 2065 / 810 / 1065

Rozstaw osi 1360 mm

Wysokość siedziska 780 mm

Pojemność zbiornika paliwa 10 L

Masa własna z płynami 142 kg

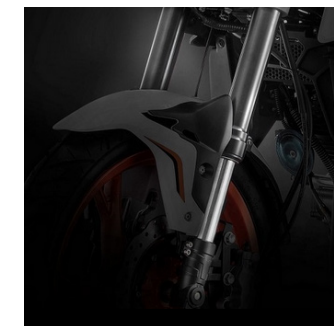
Dostępny w kolorze czarnym i białym

Przejrzysty, czytelny, wyświetlacz LCD wyraźnie pokazuje aktualną prędkość, obroty silnika, licznik kilometrów, poziom paliwa, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. Wszystkimi funkcjami wyświetlacza LCD można wygodnie sterować, za pomocą przełączników znajdujących się na kierownicy.



Wydajny system hamulcowy tworzą tarcze typu „wave”, czterotłoczkowy zacisk przedni, jednotłoczkowy zacisk tylny.

Gniazdo USB umieszczono tuż pod panelem LCD. Umożliwia łatwe ładowanie i zasilanie kompatybilnych urządzeń. Dodatkowo zostało zabezpieczone wodoodporną, gumową osłoną.



Przednie zawieszenie TRX 125 to odwrócony widelec teleskopowy o średnicy 35 mm i skoku 110 mm, zapewniający maksymalny komfort i sportową charakterystykę.

Praktyczna podstawka centralna jest standardowym wyposażeniem TRX 12. Ułatwia parkowanie, a także zdecydowanie ułatwia konserwację maszyny.



QJMOTOR SRK 125 S



Silnik 4-suwowy jednocylindrowy, chłodzony cieczą

Pojemność 125 ccm

Moc 11 kW (15 KM) / 9500 obr./min.

Max. moment obrotowy 12,1 Nm / 7000 obr./min.

Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5

Rozrusznik elektryczny

Morke sprzęgło wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Max. emisja hałasu 86 dB

Emisja CO2 58 g/km

Zasilanie benzyna E5 / E10

Rama aluminiowa

Przedni widelec up side down

Tyłny wahacz z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym

Przedni hamulec tarczowy śr. 260 mm z ABS

Tyłny hamulec tarczowy śr. 220 mm z ABS

Przednia opona bezdętkowa 100/80/17

Tyłna opona bezdętkowa 130/70/17

Wymiary mm (D/S/W) 1970 / 785 / 10

Rozstaw osi 1345 mm

Wysokość siedziska 780 mm

Pojemność zbiornika paliwa 10 L

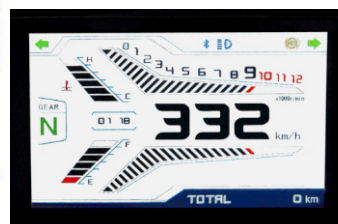
Masa własna z płynami 143 kg



Czterosuwowy silnik o pojemności 125 cm³ spełnia normę emisji spalin Euro 5 i zapewnia maksymalną moc 15 KM. Precyzyjny wtrysk elektroniczny zapewnia precyzyjną reakcję silnika i niskie zużycie paliwa.



Pełne oświetlenie LED



Przejrzysty, czytelny wyświetlacz TFT, dostarcza wszystkich istotnych danych. Prezentuje aktualną prędkość, obroty, przebieg, poziom paliwa, czas jazdy oraz włączony bieg. Wyświetlacz także automatycznie dostosowuje stopień jasność.

Oprócz panelu TFT w kokpicie zintegrowane jest także gniazdo USB-A i USB-C. Za ich pomocą można naładować telefon komórkowy lub podłączyć system nawigacji. Gniazda USB posiadają oczywiście wodoodporną gumową osłonę.



Układ wydechowy z tylnym tłumikiem ze stali nierdzewnej, zapewnia wspaniałą dźwięk i niską emisję CO₂

QJMOTOR SRV 125



Klasyczny wydech cygarowy dopełnia atrakcyjnego wyglądu, do tego ma świetny dźwięk.



Przejrzysty, nowoczesny wyświetlacz LCD pokazuje aktualną prędkość, obroty, przebieg, poziom paliwa, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. Funkcje można łatwo przełączać za pomocą przycisków umieszczonych na kierownicy.

Silnik 4-suwowy jednocylindrowy, chłodzony cieczą

Pojemność 125 ccm

Moc 11 kW (15 KM) / 9500 obr./min.

Max. moment obrotowy 12,1 Nm / 7000 obr./min.

Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5

Rozrusznik elektryczny

Morke sprzęgło wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Max. emisja hałasu 86 dB

Emisja CO2 58 g/km

Zasilanie benzyna E5 / E10

Rama stalowa kołyskowa

Konwencjonalny widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne 2 amortyzatory olejowe

Przedni hamulec tarczowy, 2 tłoczkowy, śr. 280 mm z ABS

Tylny hamulec tarczowy, jednotłoczkowy śr. 240 mm z ABS

Przednia opona bezdętkowa 90/90/17

Tylna opona bezdętkowa 140/90/15

Wymiary mm (D/S/W) 2140 / 805 / 1050

Rozstaw osi 1440 mm

Wysokość siedziska 715 mm

Pojemność zbiornika paliwa 14,5 L

Masa własna z płynami 150 kg

Dostępny w kolorze czarnym i pomarańczowym

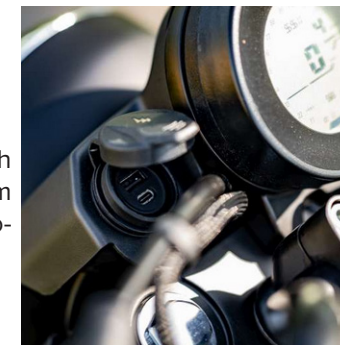
Pełne oświetlenie LED



Podwójne amortyzatory tylne 33 mm zapewniają równowagę pomiędzy bezpieczeństwem, komfortem i prowadzeniem, posiadają regulowane napięcie wstępne i progresywne sprężyny.



Tuż obok wyświetlacza umieszczono gniazdo USB-A i USB-C. Za ich pomocą można ładować telefon komórkowy lub podłączyć system nawigacji. Gniazda USB posiadają oczywiście wodoodporną gumową osłonę.



QJMOTOR SRT 800SX



7" panel TFT jest doskonale czytelny w każdych warunkach, gdyż automatycznie dostosowuje swoją jasność. Dodatkowo posiada możliwość połączenia się z telefonem komórkowym i umożliwia zarządzanie i przeglądanie połączeń przychodzących. Wyświetlacz prezentuje wiele istotnych informacji, łącznie z ciśnieniem w kołach. Pod panelem umieszczony jest port USB.

W pełni ledowe oświetlenie uzupełniają ergonomiczne i funkcjonalne elementy sterujące, dyskretnie podświetlone na niebiesko, co ułatwia obsługę podczas jazdy nocą.



Bagażnik w standardowym wyposażeniu.



Widelec oraz tylny amortyzator centralny renomowanej marki MARZOCCHI precyzyjnie reagują na nierówności terenu oraz zapewniając łatwe i precyzyjne prowadzenie.



Podgrzewane chwytaki otaczają handbary na wzmocnionym, aluminiowym mocowaniu. Chronią dłonie przed wiatrem, upadkami i uderzeniami. Standardowym wyposażeniem są także regulowane dźwignie hamulca i sprzęgła oraz podgrzewane siedzenie.



Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność 799 ccm
Moc 69 kW (92,5 KM) / 9000 obr./min.
Max. moment obrotowy 77 Nm / 8000 obr./min.
Elektryczny wtrysk paliwa, Euro 5
Rozrusznik elektryczny
Morke sprzęgło wielotarczowe
Manualna skrzynia 6-biegowa
Zasilanie benzyna E5 / E10
Średnie spalanie: 4,7 L / 100 km
Prędkość maksymalna 200 km/h
Stalowa rama kratownicowa
Przedni widelec up side down o skoku 160 mm
Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym
Prześwit 180 mm
Hamulce przednie Brembo 2x tarcza 320 mm ABS
Hamulec tylny Brembo, tarcza 260 mm ABS
Przednia opona Maxxis MaxxVenture 110/80 R19
Tylna opona Maxxis MaxxVenture 180/70 R17
Wymiary mm (D/S/W) 2260 / 950 / 1405
Rozstaw osi 1540 mm
Wysokość siedziska 835 mm
Pojemność zbiornika paliwa 24 L
Masa własna z płynami 263 kg
Dostępny w kolorze czarnym i niebieskim



Gmole mocowane na wzmocnionych punktach ramy głównej, skutecznie chronią silnik oraz owiewki w przypadku upadku.



Zaciski hamulcowe Brembo współpracują pod kontrolą systemu ABS od firmy Bosch. Dwie pływające tarcze przednie o średnicy 320 mm oraz tylna tarcza 20 mm zapewniają precyzyjnie dozowaną, a jednocześnie dużą siłę hamowania.



QJMOTOR SRT 800S



Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność 799 ccm

Moc 69 kW (92,5 KM) / 9000 obr./min.

Max. moment obrotowy 77 Nm / 8000 obr./min.

Elektryczny wtrysk paliwa, Euro 5

Rozrusznik elektryczny

Morkę sprzęgła wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Zasilanie benzyna E5 / E10

Średnie spalanie: 4,7 L / 100 km

Prędkość maksymalna 200 km/h

Stalowa rama kratownicowa

Przedni widelec up side down o skoku 160 mm

Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym
elementem tłumiąco-resorującym

Prześwit 180 mm

Hamulce przednie Brembo 2x tarcza 320 mm ABS

Hamulec tylny Brembo, tarcza 260 mm ABS

Przednia opona Maxxis MaxxVenture 120/70 R17

Tylna opona Maxxis MaxxVenture 150/70 R17

Wymiary mm (D/S/W) 2260 / 950/ 1405

Rozstaw osi 1540 mm

Wysokość siedziska 835 mm

Pojemność zbiornika paliwa 24 L

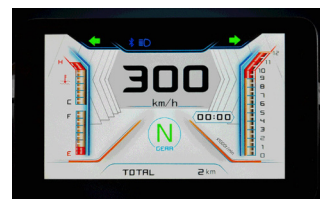
Masa własna z płynami 263 kg

Dostępny w kolorze czarnym i niebieskim



Zaciski hamulcowe Brembo współpracują pod kontrolą systemu ABS od firmy Bosch. Dwie pływające tarcze przednie o średnicy 320 mm oraz tylna tarcza 260 mm zapewniają precyzyjnie dozowaną, a jednocześnie dużą siłę hamowania.

Widelec oraz tylny amortyzator centralny renomowanej marki MARZOCCHI precyzyjnie regulują na nierówności terenu oraz zapewniając łatwe i precyzyjne prowadzenie.



7" panel TFT jest doskonale czytelny w każdych warunkach, gdyż automatycznie dostosowuje swoją jasność. Dodatkowo posiada możliwość połączenia się z telefonem komórkowym i umożliwia zarządzanie i przeglądanie połączeń przychodzących. Wyświetlacz prezentuje wiele istotnych informacji, łącznie z ciśnieniem w kołach. Pod panelem umieszczony jest port USB.



Bagażnik w standardowym wyposażeniu.

W pełni ledowe oświetlenie uzupełniają ergonomiczne i funkcjonalne elementy sterujące, dyskretnie podświetlone na niebiesko, co ułatwia obsługę podczas jazdy nocą.



Gmole mocowane na wzmocnionych punktach ramy głównej, skutecznie chronią silnik oraz owiewki w przypadku upadku.

Podgrzewane chwytaki otaczają handbary na wzmocnionym, aluminiowym mocowaniu. Chronią dłonie przed wiatrem, upadkami i uderzeniami w przeszkody znajdujące. Standardowym wyposażeniem są także regulowane dźwignie hamulca i sprzęgła oraz podgrzewane siedzenie.



QJMOTOR SVT 650X



Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą
Pojemność 645 ccm
Moc 56,8 kW (76,2 KM) / 9000 obr./min.
Max. moment obrotowy 65 Nm / 8000 obr./min.
Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5
Rozrusznik elektryczny
Hydrauliczne, morke sprzęgło wielotarczowe
Manualna skrzynia 6-biegowa
Zasilanie benzyna E5 / E10
Prędkość maksymalna 200 km/h
Stalowa rama kratownicowa
Przedni widelec up side down o skoku 145 mm
Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym
Prześwit 170 mm
Hamulce przednie Brembo 2x tarcza 320 mm ABS
Hamulec tylny Brembo, tarcza 260 mm ABS
Przednia opona Maxxis MaxxVenture 110/80 R19
Tylna opona Maxxis MaxxVenture 150/70 R17
Wymiary mm (D/S/W) 2270 / 950/ 1405
Rozstaw osi 1505 mm
Wysokość siedziska 795 mm
Pojemność zbiornika paliwa 20 L
Masa własna z płynami 236 kg
Dostępny w kolorze szaro-żółtym i biało-żółtym



7" kolorowy ekran TFT prezentuje wszystkie przydatne informacje, łącznie z ciśnieniem w oponach. Dzięki bluetooth umożliwia także połączenie ze smartfonem. Bezpośrednio pod wyświetlaczem znajduje się port USB.

Układ hamulcowy to podwójne tarcze przednie o średnicy 320 mm, oraz tarcza tylna o średnicy 260 mm. Tarcze pracują z zaciskami Brembo i systemem ABS firmy Bosch. Odwrócony widelec o skoku 145 mm i średnicy lag 43 mm posiada regulację napięcia wstępnego i tłumienia odbicia. Tylny amortyzator ma możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyny.



Podgrzewana kanapa kierowcy jest przestronna i ergonomicznie ukształtowana. Dzięki swojej konstrukcji umieszcza kierowcę „wewnątrz” motocykla, co oznacza, że motocyklista jest doskonale chroniony przed warunkami atmosferycznymi. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi 850 mm. Osobne siedzenie dla pasażera umieszczono w nieco wyższej pozycji, aby zapewnić wygodne położenie nóg.

Podgrzewane chwytaki otaczają handbary na wzmocnionym, aluminiowym mocowaniu. Chronią dłonie przed wiatrem, upadkami i uderzeniami w przeszkody znajdujące. Standardowym wyposażeniem są także regulowane dźwignie hamulca i sprzęgła oraz podgrzewane siedzenie.



Pełne oświetlenie LED

QJMOTOR SVT 650



Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą

Pojemność 645 ccm

Moc 56,8 kW (76,2 KM) / 9000 obr./min.

Max. moment obrotowy 65 Nm / 8000 obr./min.

Elektryczny wtrysk paliwa

Rozrusznik elektryczny

Hydrauliczne, morke sprzęgło wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Euro 5

Zasilanie benzyna E5 / E10

Prędkość maksymalna 200 km/h

Stalowa rama kratownicowa

Przedni widelec up side down o skoku 145 mm

Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym

Prześwit 170 mm

Hamulce przednie Brembo 2x tarcza 320 mm ABS

Hamulec tylny Brembo, tarcza 260 mm ABS

Przednia opona Maxxis MaxxVenture 110/80 R19

Tylna opona Maxxis MaxxVenture 150/70 R17

Wymiary mm (D/S/W) 2270 / 950/ 1405

Rozstaw osi 1505 mm

Wysokość siedziska 795 mm

Pojemność zbiornika paliwa 20 L

Masa własna z płynami 236 kg

Dostępny w kolorze szaro-żółtym i biało-żółtym

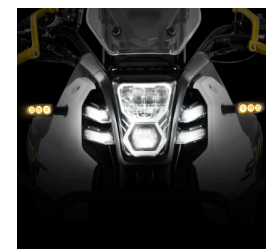
Ergonomiczny przód SVT 650 charakteryzuje się pionowym rozmieszczeniem dwóch reflektorów LED i efektowną konstrukcją owiewki, która utrzymuje wąską sylwetkę motocykla, zapewniając jednocześnie doskonałą ochronę kierowcy dzięki łatwej w regulacji owiewce, która jest tu w standardzie. Kierownica o zmiennym przekroju tworzy naturalny kąt dla dłoni jeźdźcy zapewniając wygodną pozycję.

Widelec o skoku 145mm i średnicy 43 mm umożliwia regulację napięcia wstępnego i tłumienia odbicia. Tylny amortyzator ma możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyny. Hamulce składają się z dwóch tarcz o średnicy 320 mm z przodu z radialnymi czterotłoczkowymi zaciskami Brembo i tarczy o średnicy 260 mm z tyłu z zaciskiem jednotłoczkowym, współpracujących z wyrafinowanym dwukanałowym układem ABS 9,1 MB firmy Bosch.



Podgrzewana kanapa kierowcy jest przestronna i ergonomicznie ukształtowana. Dzięki swojej konstrukcji usadawia kierowcę „wewnątrz” motocykla, co oznacza, że motocyklista jest doskonale chroniony przed warunkami atmosferycznymi. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi 850 mm. Osobne siedzenie dla pasażera umieszczono w nieco wyższej pozycji, aby zapewnić wygodne położenie nóg.

Pełne oświetlenie LED



Podgrzewane chwytaki otaczają handbary na wzmocnionym, aluminiowym mocowaniu. Chronią dłonie przed wiatrem, upadkami i uderzeniami w przeszkody znajdujące. Standardowym wyposażeniem są także regulowane dźwignie hamulca i sprzęgła oraz podgrzewane siedzenie.



7" kolorowy ekran TFT prezentuje wszystkie przydatne informacje, łącznie z ciśnieniem w oponach. Dzięki bluetooth umożliwia także połączenie ze smartfonem. Bezpośrednio pod wyświetlaczem znajduje się port USB.

QJMOTOR SRT 550X



- Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą
- Pojemność 554 ccm
- Moc 35 kW (45,5 KM) / 7500 obr./min.
- Max. moment obrotowy 60 Nm / 5500 obr./min.
- Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5
- Rozrusznik elektryczny
- Hydrauliczne, morke sprzęgło wielotarczowe
- Manualna skrzynia 6-biegowa
- Max. emisja hałasu 91 dB
- Emisja CO2 99 g/km
- Zasilanie benzyna E5 / E10
- Prędkość maksymalna 200 km/h
- Stalowa rama kratownicowa
- Przedni widelec up side down o skoku 145 mm
- Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym
- Hamulce przednie 2x tarcza 320 mm ABS
- Hamulec tylny tarcza 260 mm ABS
- Przednia opona bezdętkowa 110/80 R19
- Tylna opona bezdętkowa 150/70 R17
- Wymiary mm (D/S/W) 2220 / 925/ 1480
- Rozstaw osi 1505 mm
- Wysokość siedziska 820 mm
- Pojemność zbiornika paliwa 19,5 L
- Masa własna z płynami 235 kg
- Dostępny w kolorze szarym i białym



Przednie tarcze hamulcowe o średnicy 320 mm oraz pojedyncza tarcza tylna, zapewniają precyzyjnie dozowaną, wystarczającą siłę hamowania. Układ wspomaga system ABS. Przedni widelec typu upside-down oraz centralny amortyzator tylny precyzyjnie reagują na nierówności. SRT 550X jest standardowo wyposażony w szprychowane koła w stylu enduro z 19-calowym kołem przednim. Uniwersalne opony bezdętkowe Metzeler idealnie nadają się również na wycieczki po nieutwardzonym terenie.

Podgrzewana kanapa kierowcy wraz z podgrzewanymi manetkami, zapewniają maksymalny komfort w podróży. Całości dopełniają handbary stanowiące dodatkową ochronę.



Gmole mocowane na wzmocnionych punktach ramy głównej, skutecznie chronią silnik oraz owiewki w przypadku przewrotki.

QJMOTOR SRK 700



Silnik rzędowy, dwucylindrowy, chłodzony cieczą, pojemność 698 ccm

Moc 54 kW (73,5 KM) / 8000 obr./min.

Max. moment obrotowy 67 Nm / 6000 obr./min.

Elektroniczny wtrysk paliwa, Euro 5

Rozrusznik elektryczny

Morke sprzęgło wielotarczowe

Manualna skrzynia 6-biegowa

Max. emisja hałasu 91 dB

Emisja CO2 118 g/km

Zasilanie benzyna E5 / E10

Stalowa rama kratownicowa

Przedni widelec up side down o skoku 145 mm

Aluminiowy wahacz tylny z pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym

Hamulce przednie 2x tarcza 320 mm ABS

Hamulec tylny tarcza 240 mm ABS

Przednia opona bezdętkowa 120/70 R17

Tylna opona bezdętkowa 180/50 R17

Wymiary mm (D/S/W) 2070 / 840/ 1130

Rozstaw osi 1410 mm

Wysokość siedziska 800 mm

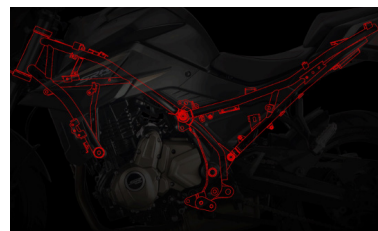
Pojemność zbiornika paliwa 15 L

Masa własna z płynami 196 kg

Lampa przód / tył LED

Dostępny w kolorze czarnym

Układ hamulcowy z ABS oraz przednie i tylne hamulce tarczowe o dużej średnicy zapewniają bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji. Przedni hamulec dwutarczowy o średnicy 300 mm z promieniowo zamontowanymi zaciskami hamulcowymi zapewnia precyzyjnie dozowaną siłę hamowania.



Rama z rur stalowych zapewnia odpowiedni poziom sztywności, zarówno pod względem komfortu, jak i sportowego prowadzenia.

Tzw. wahacz „bananowy” zapewnia niezbędną sztywność w połączeniu z ukierunkowaną elastycznością, dzięki czemu SRK 700 w pełni pasuje do stylu streetfightera. Opony Pirelli Angel GT to maksymalna przyczepność w każdej sytuacji.



Czytelny wyświetlacz LCD wyraźnie pokazuje aktualną prędkość, obroty, przebieg, poziom paliwa, oraz załączony bieg. Wszystkimi funkcjami można wygodnie sterować za pomocą przełączników znajdujących się na lewym kierownicy.



Pełne oświetlenie LED



QJMOTOR

MOTOR-LAND